

## Lista di controllo Quanto costa un'auto

Se vuoi acquistare un'auto, devi mettere in conto le seguenti spese. Nel complesso – oltre ai costi d'acquisto – devi prevedere almeno CHF 500.– al mese.

### 1. Costi d'acquisto

- **Nuova automobile:** per una nuova automobile paghi almeno CHF 9'000.–. Non sono inclusi gli accessori, come ad es. gli pneumatici invernali, le catene da neve o i portabiciclette. E a seconda delle esigenze degli accessori non è poco il denaro da investire.
- **Auto d'occasione:** se sei un neo conducente, di sicuro puoi godere di una maggiore serenità guidando un'auto usata. Infatti, il primo piccolo danno da parcheggio non sarà certo la fine del mondo. Il mercato delle occasioni è enorme – e per i non esperti è poco chiaro. Qui trovi anche auto molto economiche. Ma attenzione: quanto più vecchia è un'auto, tanto peggiore è il suo stato e quanto più elevato è il suo numero di chilometri sul tachimetro, maggiore è il rischio che molto presto sia necessaria una riparazione. È probabile che in quel caso dovrai affrontare costi elevati. Il rischio è relativamente basso se acquisti l'auto da un rivenditore anziché da un privato. Nel migliore dei casi riceverai una garanzia.
- Anche per il **leasing** devi versare un acconto iniziale. Maggiore è l'acconto, più bassa è la rata di leasing mensile.

### 2. Costi fissi

I costi fissi dipendono dalla scelta dell'auto e il consumo di carburante varia molto da modello a modello. Anche l'ammontare dei premi d'assicurazione e delle tasse varia in base al modello e all'età del proprietario. Di norma per le nuove automobili viene concessa una garanzia per i primi anni, che in parte include anche l'assistenza. I costi fissi e i costi imprevisti naturalmente si riducono se lasci spesso l'auto a casa ed esci con la bicicletta. Così come se confronti i prezzi della benzina e adegui il tuo stile di guida in modo tale da consumarne il meno possibile.

Costi correnti per un'auto:

- carburante
- Assicurazione responsabilità civile e assicurazione casco totale o parziale (la nostra partner la Mobiliare ti supporta in questo.)
- event. assicurazione di protezione giuridica

- tasse dell'Ufficio di circolazione
- pneumatici
- assistenza (di norma i costi si riferiscono alle nuove automobili nei primi anni, a seconda del contratto di compravendita)
- impianto di lavaggio, liquido per tergicristalli, olio motore
- affitto garage o parcheggio, tasse per il parcheggio
- assicurazione soccorso stradale: contributo soci TCS, VCS o ACS (se nell'assicurazione non è incluso il soccorso stradale o se nel caso di una nuova automobile la marca di automobili ne offre uno)
- ammortamento/perdita di valore/risparmi per un'auto sostitutiva o riparazioni/assistenza
- Corsi di guida in sicurezza (ad es. guida su neve e ghiaccio)

### 3. Costi imprevisti

Anche in questo caso l'ammontare dei costi dipende dal modello e in particolare dallo stato e dall'età dell'auto. Il costo dei pezzi di ricambio e delle riparazioni varia a seconda dei casi. E più è vecchia la tua auto, tanto più grande è il rischio che necessiti continuamente di riparazioni. Chiedi al tuo concessionario quali sono i modelli di auto più convenienti per quanto riguarda la manutenzione. Anche in questo caso: più vai a piedi o in bicicletta, minori sono i costi di manutenzione.

- riparazioni a causa di danni da usura, danni di verniciatura (pericolo di ruggine) o danni della trasmissione (di norma si riferiscono alle nuove automobili nei primi anni, a seconda della garanzia e della causa del danno)
- incidenti: costi di riparazione. L'ammontare dei costi a proprio carico per danni da incidenti alla propria auto e ad altre auto coinvolte dipende dalla prestazione assicurativa e dalla persona che ha causato l'incidente nonché dalla franchigia della tua assicurazione
- sanzioni
- danni causati da vandali o ladri (a seconda della prestazione assicurativa)
- costi di rimozione (a seconda della prestazione assicurativa).